

REVISIONES TÉCNICAS Y OBLIGATORIAS A LOS EQUIPOS DE CARGA EN LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA CIT

Cámara Interamericana de Transportes



EN ORDEN ALFABÉTICO

A

ARGENTINA

LEY 24.449, CAPITULO II, ARTICULO 34. — REVISION TECNICA OBLIGATORIA: http://www.cnrt.gov.ar/estructu/norma/ley_24449.htm

Más informaciones en: <http://www.frcu.utn.edu.ar/cent/rto.htm>

B

BRASIL

CON RELACIÓN A LOS CONTENEDORES, EL PAÍS ADOPTA LOS CRITERIOS DEL PROGRAMA ACEP (*APPROVED CONTINUOUS EXAMINATION PROGRAM*), EN CONFORMIDAD COM LA CONVENCIÓN INTERNACIONAL CSC (CONVENCIÓN DE SEGURIDAD PARA CONTENEDORES), DE QUE BRASIL ES SIGNATARIO. LA FISCALIZACIÓN DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA EL USO DE LOS CONTENEDORES SON REALIZADAS POR EL PROPIETARIO, QUE DELEGA LA INSPECCIÓN A LAS EMPRESAS CORRECTIVAS DE CONTENEDORES ACREDITADOS, DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE LAS ENTIDADES INTERNACIONALES (IMO/ IICL/ ETC.): <http://law.justia.com/us/cfr/title49/49-6.1.1.2.4.0.1.4.html>

CHILE

MANUAL PROCEDIMIENTOS Y RESULTADOS REVISIÓN TÉCNICA TIPO A2, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES:
<http://www.cndc.cl/Documentacion/Manual%20de%20Procedimientos%20e%20Interpretaci%3n%20de%20Resultados%20A2%20V.pdf>

COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE COLOMBIA: REVISIÓN UNIFICADA TÉCNICO – MECÁNICA Y DE GASES (PROTECCIÓN A LA VIDA Y MEDIO AMBIENTE):
http://www.mintransporte.gov.co/prensa/online/Tabla_Revision_Tecnico_Mecanica.pdf

ALCADIA DE BOGOTÁ: DECRETO 344, DE 2006 SOBRE LA CLASSIFICACIÓN DE LOS CENTROS DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR:
<http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=21278>

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE COLOMBIA:

MT 1300-2:

http://www.mintransporte.gov.co/servicios/normas/Conceptos/pdf/Concepto_0078.pdf

NORMA TÉCNICA COLOMBIANA – REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES:
<http://web.mintransporte.gov.co/Consultas/Diagnostico/NTC5375.pdf>

NORMA TÉCNICA COLOMBIANA – CENTROS DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR NTC5375 Y NTC5385:
<http://web.mintransporte.gov.co/Consultas/Diagnostico/NTC5385.pdf>
<http://web.mintransporte.gov.co/Consultas/Diagnostico/NTC5375.pdf>

[HTTP://WEB.MINTRANSPORTE.GOV.CO/CONSULTAS/DIAGNOSTICO/NTC5375.PDF](http://WEB.MINTRANSPORTE.GOV.CO/CONSULTAS/DIAGNOSTICO/NTC5375.PDF)

RESOLUCIÓN 3500, DE 2005:

http://www.mintransporte.gov.co/servicios/normas/archivo/Resolucion_3500_2005.pdf

RESOLUCIÓN 2200, DE 2006:

http://www.mintransporte.gov.co/servicios/normas/archivo/Resolucion_002200_2006.pdf

RESOLUCIÓN 015, DE 2007:

http://www.carder.gov.co/doc_misionales/calidad%20aire/fuentes%20moviles/RESOLUCION%200653%20DE%202006.pdf

CUBA

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE CUBA - RESOLUCIÓN 02-04, pg.352:

<http://www.gacetaoficial.cu/codbuscar.php>

M

MÉXICO

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-068-SCT-2-2000, DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES:

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/normatividad/transporte_terrestre/47NOM-068-SCT-2-2000.pdf

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-045-SEMARNAT-2006, PROTECCIÓN AMBIENTAL, DE LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES:

http://docs.google.com/viewer?a=v&q=cache:oYcxFxHA9tIj:148.206.53.231/bcdrom/GAM06/GAMV15/root/docs/NOM-616.PDF+SECRETARIA+DE+COMUNICACIONES+Y+TRANSPORTES+NORMA+Oficial+Mexicana+NOM-068-SCT-2-2000,+Transporte+terrestre-Servicio+de+autotransporte+federal+de+pasaje,+turismo,+carga+y+transporte+privado-Condicionessico-mec%3%A1nica+y+de+seguridad+para+la+operacion+en+caminos+y+puentes+de+jurisdiccion+federal.&hl=pt-BR&gl=br&pid=bl&srcid=ADGEEShFhlxNYdEW40fpB8vDgr7S6s8FWvkUjyyVyKWirKr6EJqapKiMklUBvvqdEwrHqSqahMgzHC4g8i287WNksyl3NIHsUrENLvrw5vHrjikwRViRUKs2UHZAmZFWU1UHkN0fuSne&sig=AHIEtbSskjmX_v3UguPSJAFdub23vodSUA

NORMA Oficial Mexicana NOM-044-SEMARNAT-2006, DEL PODER EJECUTIVO, DE LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES:

<http://www.semarnat.gob.mx/leyesynormas/SEMARNAT%20DOF/PES26ABR06.pdf>

P

PANAMÁ

LAS REVISIONES SE REALIZAN 1 VEZ POR AÑO, ANTES DE LA COMPRA DE PLACA O DE LA OBTENCIÓN DE LICENCIA DE CIRCULACIÓN ANUAL. SE CONSISTE EN VERIFICAR QUE TODOS LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS, FRENOS, CARROCERIA, DIRECCIÓN, LLANTAS, MOTOR, LUCES, BARRAS TENSORAS Y DEMÁS COMPONENTES ESTÉN EN BUEN ESTADO PARA FUNCIONAR:

www.transito.gob.pa

PARAGUAY

RESOLUCION N° 75/97 DE MERCOSUR:

http://www.mercosur.int/msweb/Normas/normas_web/Resoluciones/ES/Res_075_097.PDF