

# Delitos contra mercaderías en tránsito en el transporte automotor de cargas



**XIV** Asamblea de la Cámara Interamericana de Transportes

17 y 18 de noviembre de 2010  
Guadalajara - México



# Robo de mercaderías en tránsito



# ¿Cómo Empezamos?



Los conceptos que se pondrán a consideración de ustedes se originan en la experiencia acumulada por la FPT (1992), brazo académico de la FADEEAC (1967), miembro de la IRU (1984) y, más recientemente, por los distintos Capítulos de la CIT (2003).

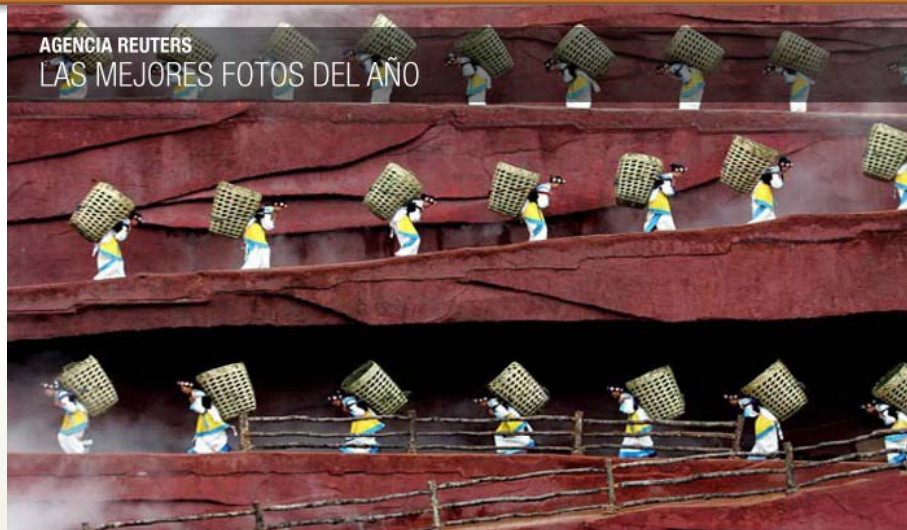
Además, se ha reunido información de entidades empresariales de los Estados Unidos, Guatemala, México, Chile y Argentina.



# ¿Cuál es la historia?

El robo de mercaderías es tan antiguo como la historia del comercio. Desde siempre las economías desarrolladas se han consolidado alrededor de los conceptos de **seguridad y transporte**.

Celtas, fenicios, persas, macedonios, griegos, romanos, venecianos, chinos, españoles, UK



A mayor seguridad, menores costos



**Seguridad +  
Transporte =  
desarrollo  
económico**

## Situación en distintos escenarios

Unión Europea: Existe el robo de mercaderías, el abandono de cargas y el transporte ilegal de personas. Pérdidas anuales por u\$s 15.000 M. (CICO)

Estados Unidos: las cifras de pérdidas anuales por robos a mercaderías en tránsito ascienden a u\$s 30.000 M, según fuentes de empresas de seguridad, y entre u\$s 10.000 y u\$s 15.000, si los consultados son los propios operadores de transporte. (ATA)

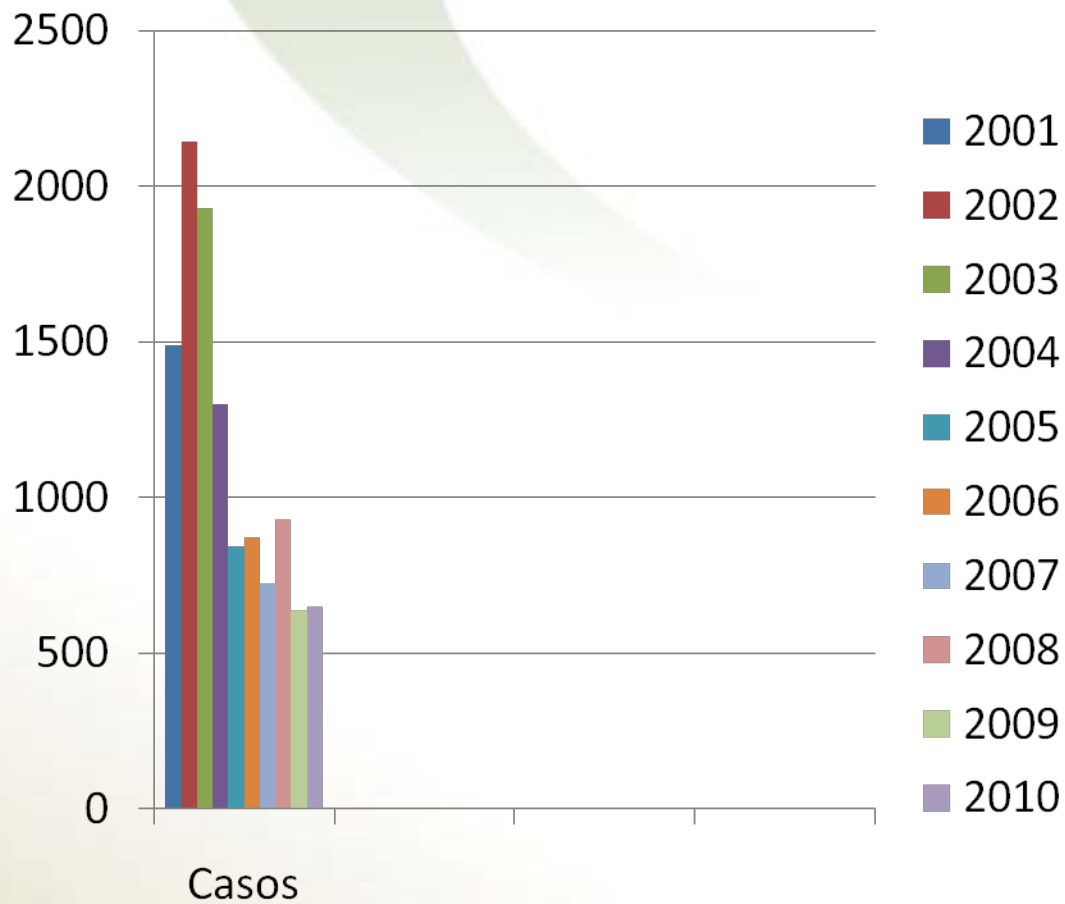
México: Una media anual de 2300 robos, representando el 23,93 % de la siniestralidad. (AMIS)

Guatemala: Incremento desde 1996 por desmovilización. Fenómeno “Maras”. Comité de Seguridad (2000). Policía Nacional Civil (PNC) = 18.000 efectivos. Guardias privados = 60.000 agentes. Pago de “peajes”.

Colombia: Cambio favorable a partir del Programa de Seguridad Democrática. En 2008 se produjeron 163 casos contra 138 en 2009. (Dir Inv Crim PN) (COLFECAR).

Chile: Incremento desde el año 2000. Elevado nivel de tecnología de las bandas. Acción de privados y públicos contra este flagelo. Actos de terrorismo en Araucanía, 700 km al sur de Santiago, en aumento desde 2007. Declaración de Santiago (12-10-2008). CONDESUR.

# Situación en Argentina



Descripción	Robos	Tentativas	Total
Artículos Varios	138	8	146
Comestibles	35	1	36
Metalurgia	24	0	24
Bebidas	10	1	11
Electrodomésticos	36	3	39
Cereales	1	0	1
Lácteos	4	1	5
Cubiertas	9	0	9
Vestimenta	65	0	65
Químicos/medicamentos	23	0	23
Carne	3	0	3
Perfumería / Limpieza	13	0	13
Librería/papel	30	0	30
Calzados / Marroquinería	19	0	19
Celulares / Tarjetas de Telefono	6	0	6
Computación e Insumos	27	0	27
Repuestos de automotores	18	0	18
Camión vacío	6	0	6
Rollos de tela	36	0	36
No informa	10	0	10
Cigarrillos	33	2	35
<b>Totales</b>	<b>546</b>	<b>16</b>	<b>562</b>

Horario	Robos	Tentativas	Total
0000-0800	59	1	60
0800-1400	352	9	361
1400-1600	60	4	64
1600-1800	35	1	36
1800-2000	24	1	25
2000-2200	10	0	10
2200-2400	6	0	6
<b>Total</b>	<b>546</b>	<b>16</b>	<b>562</b>



Días	Robos	Tentativas	Total
Lunes	97	0	97
Martes	98	2	100
Miércoles	120	8	128
Jueves	107	1	108
Viernes	98	5	103
Sábado	22	0	22
Domingo	4	0	4
<b>Totales</b>	<b>546</b>	<b>16</b>	<b>562</b>

Meses	Robos	Tentativas	Total
Enero	45	0	45
Febrero	46	2	48
Marzo	53	8	61
Abril	33	1	34
Mayo	34	5	39
Junio	37	0	37
Julio	58	0	58
Agosto	51	0	51
Setiembre	56	0	56
Octubre	50	0	50
Noviembre	45	0	45
Diciembre	38	0	38
	546	16	562

**06-11-2003 La Cámara de Diputados de Argentina transformó anoche en ley el proyecto de la denominada Ley de Decomiso, que ya contaba con media sanción del Senado. La iniciativa se considera importante para la represión del comercio de mercaderías robadas.**

**La ley modifica artículos del Código Penal, y autoriza a decomisar mercaderías cuando se compruebe que son el producto de delitos. También permite el decomiso de inmuebles usados para vender esas mercaderías, y fondos de comercio autorizados a ejercer actividad comercial y utilizar esas autorizaciones para comercializar productos robados.**

<b>Incidencia de los Robos en la Economía Nacional</b>		
<b>Descripción</b>	<b>Unidades</b>	<b>Pesos</b>
Robos de Camiones año 2002	2.950,00	
Valor promedio de las mercaderías transportadas	75.000,00	75.000,00
<b>Total de Productos Robados año 2002</b>		<b>221.250.000,00</b>
<b>Carga Impositiva</b>		
Ingresos Brutos	3,00%	6.637.500,00
Relación del I.V.A. en la Venta DIRECTA	10,50%	23.231.250,00
<b>Vta. Fábrica a Mayorista carga IMPOSITIVA</b>		<b>29.868.750,00</b>
Utilidad Mayorista estimada	20,00%	44.250.000,00
Precio de Venta a Minorista		265.500.000,00
<b>Incidencia de Ingresos Brutos en la venta</b>	3,00%	<b>7.965.000,00</b>
Incidencia por diferencia de IVA en la Venta DIRECTA	21,00%	9.292.500,00
<b>Vta. Mayorista a Minorista carga IMPOSITIVA</b>		<b>17.257.500,00</b>
Utilidad Minorista promedio según productos varios	40,00%	106.200.000,00
Precio de Venta al Público estimado		371.700.000,00
<b>Incidencia de Ingresos Brutos en la venta</b>	3,00%	<b>11.151.000,00</b>
Incidencia por diferencia de IVA en la Venta DIRECTA	21,00%	22.302.000,00
<b>Vta. Minorista a Consumidor Final carga IMPOSITIVA</b>		<b>33.453.000,00</b>
Valor promedio de Vehículos y Semis desaparecidos	150.000,00	
Porcentaje de Vehículos no recuperados de los siniestros	34,50%	
<b>Importe total de perdida por vehículos desaparecidos</b>		<b>152.662.500,00</b>
Perdida por ROBOS ESTIMADA		373.912.500,00
Perdida Impositiva ESTIMADA		80.579.250,00
<b>Total perdidas por Robos ESTIMADA</b>		<b>454.491.750,00</b>
<b>Perdida estimada por reenvío de mercadería (Fletes duplicados)</b>	<b>550,00</b>	<b>1.622.500,00</b>
<b>Perdida por oportunidad en la entrega</b>	<b>25,00%</b>	<b>55.312.500,00</b>
<b>Total acumulado de perdida por ROBOS</b>		<b>511.426.750,00</b>
<b>Conversión a Dólar</b>	<b>2,90</b>	<b>176.354.051,72</b>



## Conclusiones y experiencias



- Se requiere de una acción integrada



- Es un flagelo mundial (5% Contenedores)



- Eleva los costos



- Su combate requiere de liderazgo



- Hay que operar sobre la demanda



- Fiscalización seria y contundente



- Capital humano profesional



- Información oportuna y precisa



- Planeamiento estratégico



**Muchas Gracias por su Atención!**