



## Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos - ANPTrilhos

XVII Assembleia Geral da CIT – 27 e 28/06/2012 - Manaus/AM

**Sávio Neves** – Diretor Institucional ANPTrilhos  
Presidente ABOTTc  
Presidente Trem do Corcovado



**BOMBARDIER**

**ALSTOM**

**CAF**

**MPE**

Apoio:



## Filiada CIT desde 2011

### Objetivo

*Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no País*

### Ações

- Defesa da utilização desse tipo de transporte e dos interesses do setor
- Colaboração com o poder público para o aperfeiçoamento do sistema nacional de transporte sobre trilhos, bem como da legislação pertinente
- Elaboração de estudos para o desenvolvimento tecnológico do sistema metroferroviário brasileiro

# ASSOCIADOS ANP TRILHOS



Metrô Rio



SUPERVIA Concessionária de Transporte Ferroviário S/A



Metrô São Paulo



Companhia Paulista de Trens Metropolitanos



Metrô DF



Associação Brasileira da Indústria Ferroviária



Associação Brasileira das Operadoras de Trens Turísticos Culturais



Associação Nacional dos Transportes Ferroviários



CAF Brasil S/A



BOMBARDIER Transportation Brasil Ltda.



ALSTOM Brasil Ltda.



MPE – Montagens e Projetos Especiais S/A

Apoio:

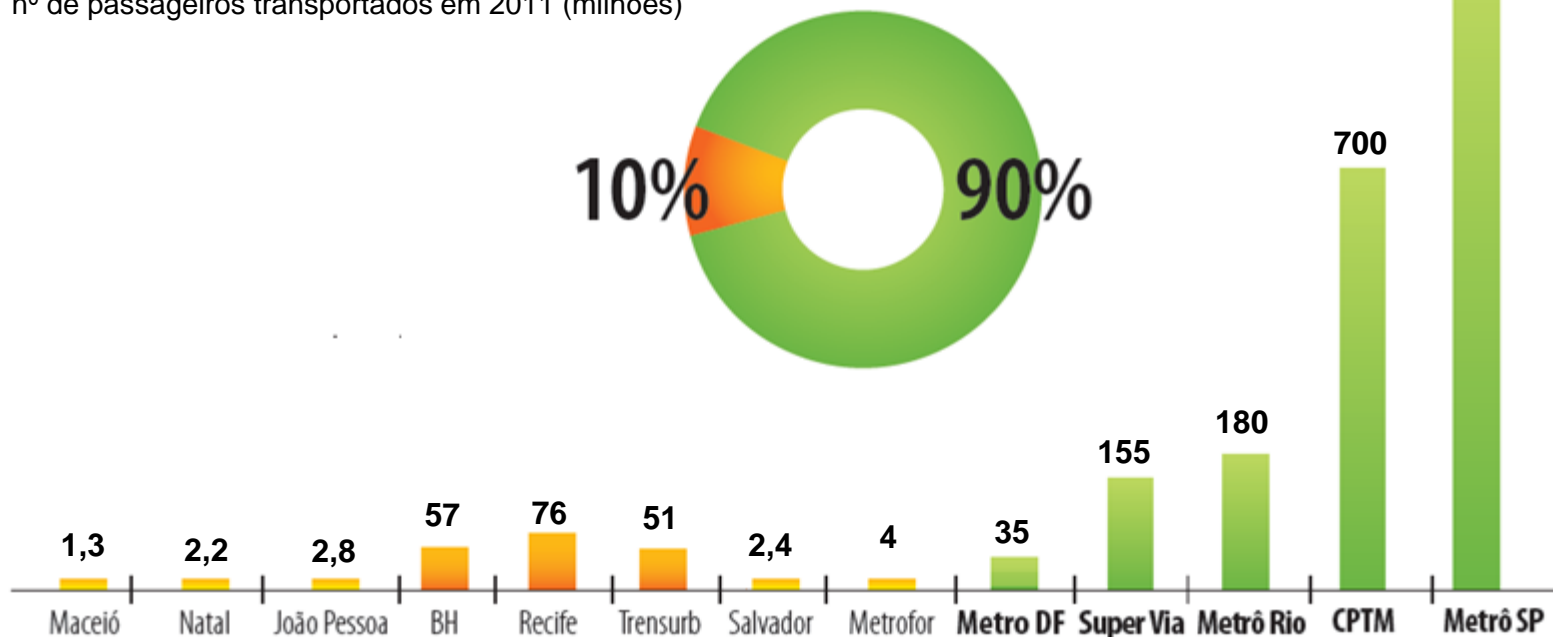


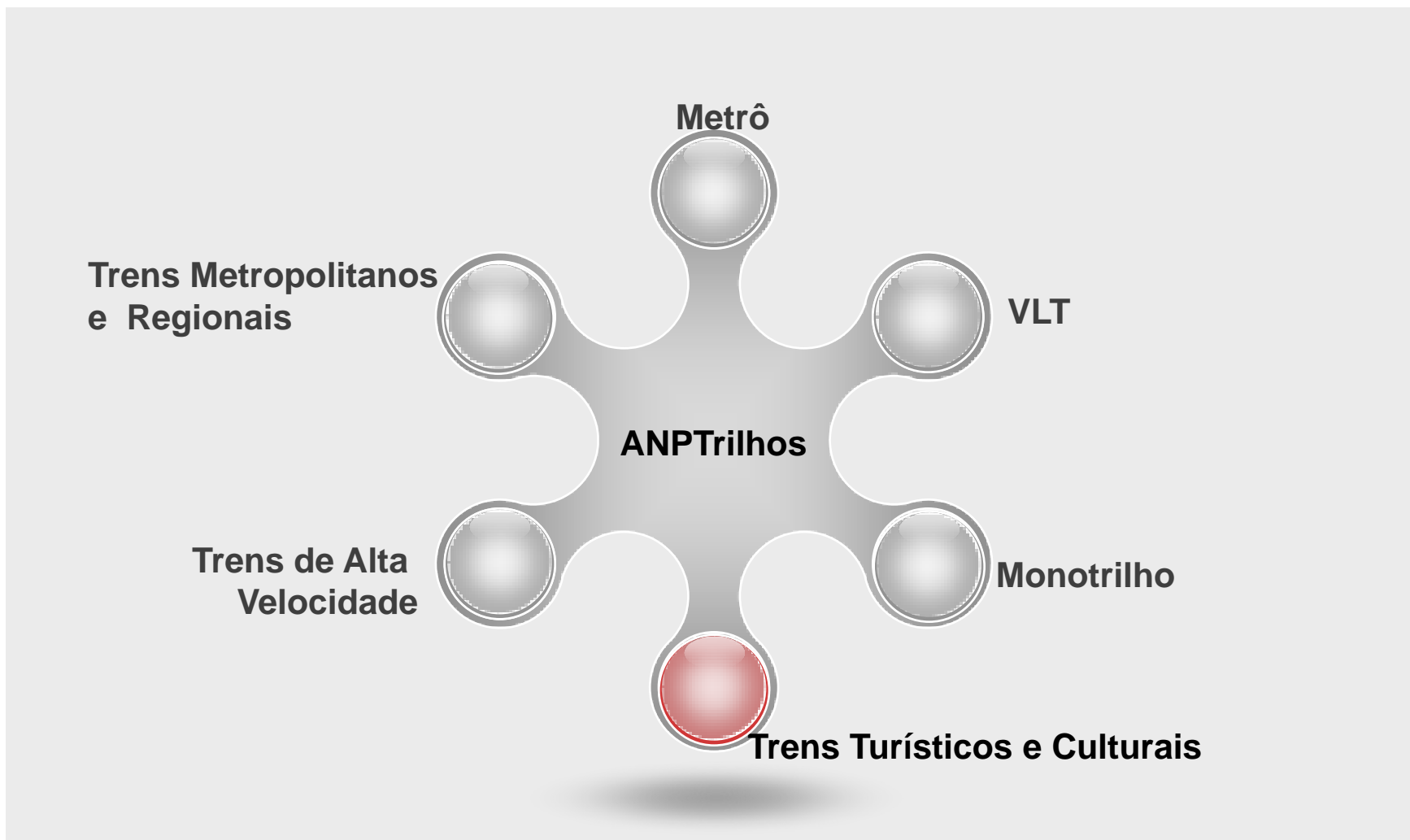
# REPRESENTATIVIDADE DO SETOR

Com forte atuação no setor, a ANPTrilhos já responde por **90%** do transporte de passageiros sobre trilhos do Brasil

## Sistemas Metroferroviários do Brasil

nº de passageiros transportados em 2011 (milhões)





# SITUAÇÃO DOS TRENS REGIONAIS DE PASSAGEIROS

Nos anos 60 o Brasil chegou a ter uma malha ferroviária de cerca de 39.000 km, que com a falta de investimento, aliada ao crescimento do transporte rodoviário, fizeram com que parte dessa rede fosse erradicada.

Atualmente, já haveria demanda suficiente para uma malha ferroviária de cerca de 52 mil km, transportando tanto cargas, quanto passageiros.

Com a privatização da malha ferroviária brasileira na década de 90, o transporte regional de passageiros ficou extremamente reduzido.

# SITUAÇÃO DOS TRENS REGIONAIS DE PASSAGEIROS

Atualmente o País conta com uma malha de cerca de 29.000 Km, totalmente operada pela iniciativa privada e voltada quase que exclusivamente para a operação de carga.

A operação de passageiros hoje se limita a:

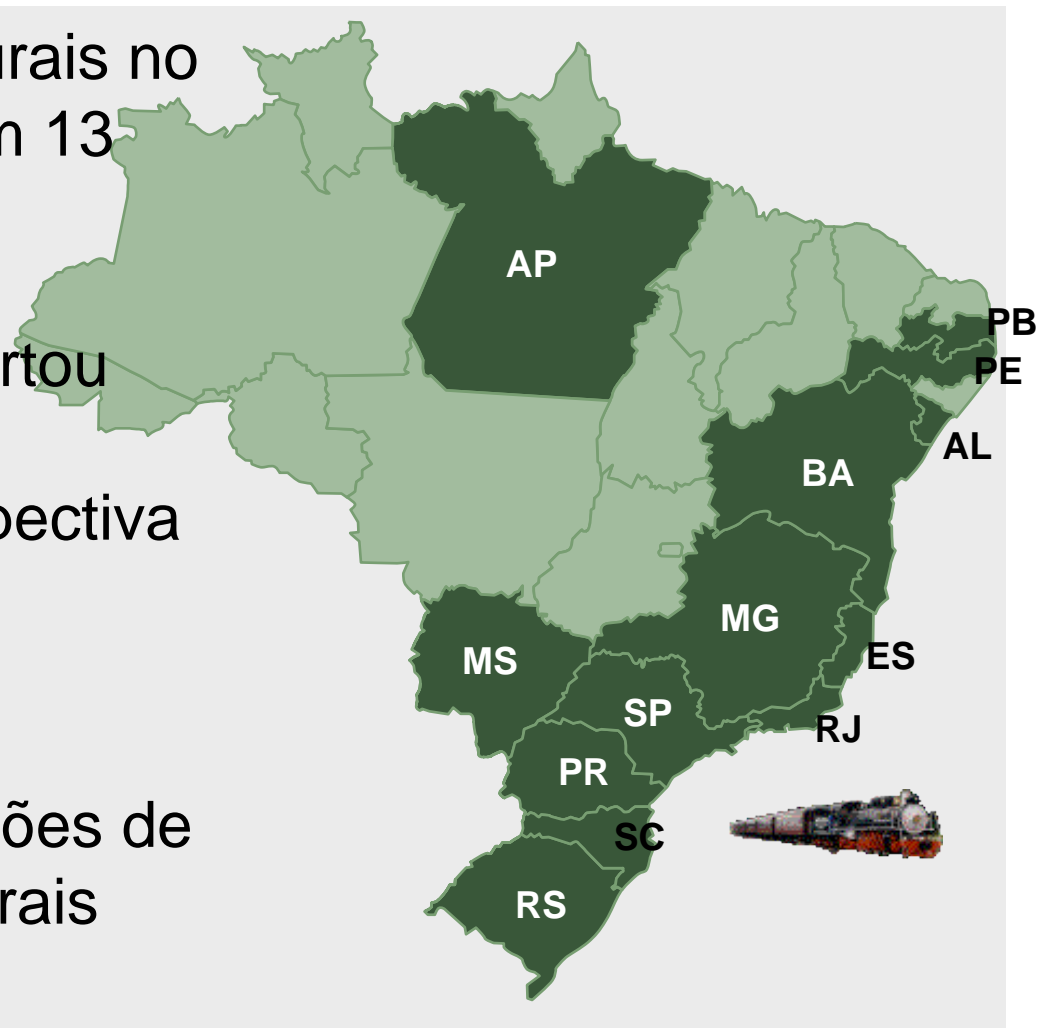
- Estrada de Ferro Vitória-Minas
- Estrada de Ferro Carajás
- Estrada de Ferro Serra do Navio – AP
- **Operações Turísticas e Culturais**

# TRENS TURÍSTICOS E CULTURAIS

Os trens turísticos e culturais no Brasil estão presentes em 13 Estados brasileiros.

Em 2011, o setor transportou mais de **3 milhões de passageiros** e tem perspectiva de transportar cerca de 6 milhões até 2016.

Atualmente há 32 operações de trens turísticos e/ou culturais atuando no Brasil.





# TRENS TURÍSTICOS



- EF Campos do Jordão (SP)
- Trem Campinas – Jaguariúna (SP)
- Trem Imigrante (SP)
- Bonde do Imigrante (SP)
- Monte Serrat (SP)

- Trem da Serra do Mar (SC)
- Trem das Termas (SC)
- Trem do Contestado (SC)

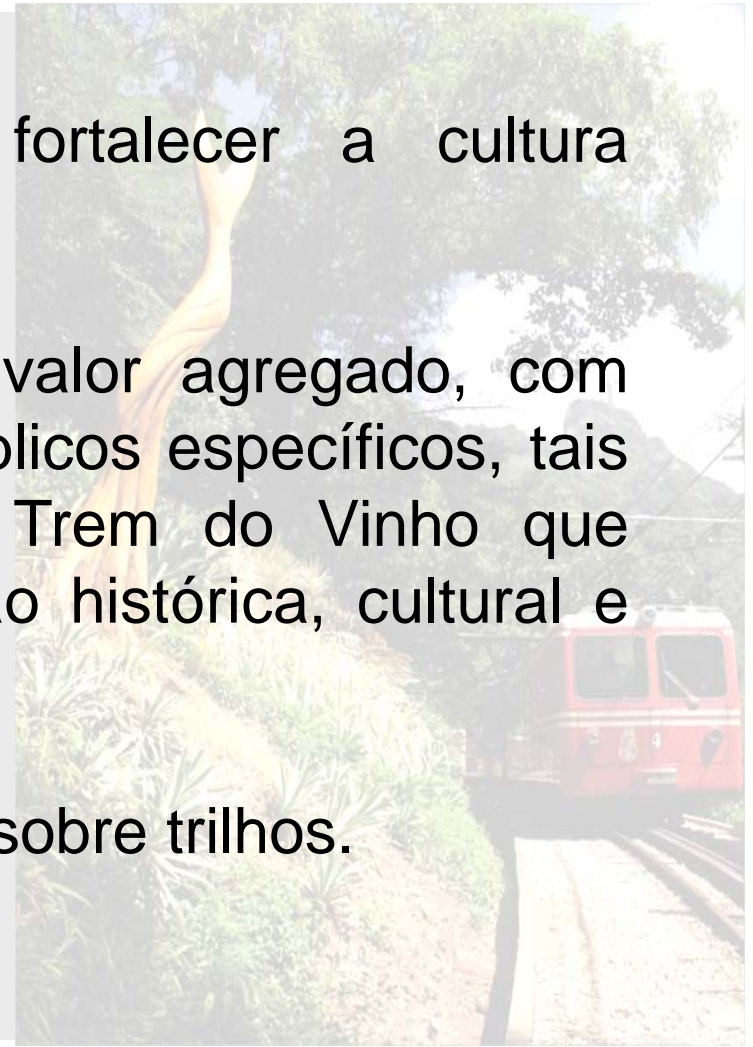
- São João Del Rei Tiradentes (MG)
- Trem das Águas (MG)
- Trem da Serra da Mantiqueira (MG)
- Maria Fumaça Ouro Preto Mariana (MG)

- Trem do Corcovado (RJ)
- Trem Estrada Real (RJ)
- Trem de Grussaí (RJ)

- Serra Verde Express (PR)
- Trem do Forró (PE)
- Trem do Sul (RS)

# VIAJAR DE TREM

- Preservar o patrimônio e fortalecer a cultura ferroviária;
- Consumir serviços de alto valor agregado, com aspectos diferenciais para públicos específicos, tais como Trem do Forró ou o Trem do Vinho que trabalham com a segmentação histórica, cultural e gastronômica; e
- Incentivar o uso do transporte sobre trilhos.



## Qualidade do Serviço:

- Regularidade
- Segurança
- Conforto
- Diversidade
- Alta capacidade



- Aumento da mobilidade urbana
- Menor tempo de deslocamento
- Aumento da qualidade de vida e da produtividade econômica
- Redução da poluição



1

## Falta de investimento no setor

- Malha ferroviária em condições precárias de operação;
- Má conservação do patrimônio histórico oriundo da RFFSA;
- Concentração dos investimentos no transporte de cargas em detrimento do transporte de passageiros;
- Parcos investimentos na modernização e na atualização tecnológica do parque ferroviário;
- Precárias condições de conforto e ausência de sinalização turística nas estações e terminais ferroviários.



2

## Necessidade de incentivo e priorização do setor

- Demora na implantação de novos projetos ferroviários;
- Ausência de uma política pública que estimule o investimento privado;
- Falta de material rodante tais como carros de passageiros e locomotivas;
- Escassez de mão-de-obra capacitada; e
- Necessidade de estratégia de marketing global, integrando as ferrovias turísticas aos agentes e operadores de turismo.

 **Radiografia do setor / SEBRAE**

 **Campanha de Marketing;**

 **Política pública para o setor.**

 **Implantação de novos projetos ferroviários de grande impacto, tais como:**

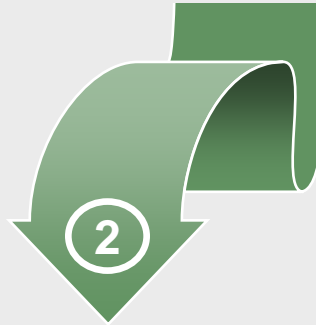
- Trens Regionais de Passageiros;
- Trens de Aeroporto; e
- Trens de Alta Velocidade

## Perspectivas do Desenvolvimento dos Trens Turísticos e Culturais



### Investimentos

Crescimento da quantidade de operações, com a revitalização de mais trens turísticos. Existem mais de 50 projetos aguardando autorização da ANTT



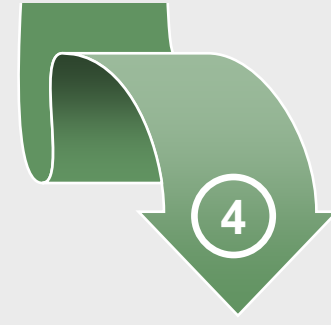
### Movimentação de Passageiros

Aumento significativo no número de passageiros transportados para fins turísticos e culturais



### Desenvolvimento Regional e Acessibilidade

Implantação de projetos ferroviários que contemplem o desenvolvimento regional e a acessibilidade



### Cultura Ferroviária

Transformar o modo ferroviário em parte significativa da Matriz de Transportes do País

***Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) trabalha pelo desenvolvimento e aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil, buscando contribuir para a melhoria da mobilidade urbana e da qualidade de vida da população.***





## OBRIGADO

Sávio Neves – Diretor Institucional da ANPTrilhos, Presidente da ABOTTC e Presidente do Trem do Corcovado

savioneves@corcovado.com.br



ALSTOM



BOMBARDIER



ABOTTC  
Associação Brasileira das Operadoras  
de Trens Turísticos Culturais

[www.anptrilhos.org.br](http://www.anptrilhos.org.br)



SIEMENS



Twitter: @ANPTrilhos



Facebook: Anp Trilhos



ANTF  
Associação Nacional dos  
Transportadores Ferroviários

Apoio:

