

En la fecha del 24 y 25 de mayo de 2017, en la Sede de las Naciones Unidas, en la ciudad de Nueva York, Estados Unidos, fue realizada la XXVII ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA de la CÁMARA INTERAMERICANA DE TRANSPORTES – CIT, con la presencia de los Capítulos ARGENTINA, BRASIL, CHILE, COLOMBIA, EL SALVADOR por representación, ECUADOR, MÉXICO, GUATEMALA, NICARAGUA, PANAMÁ, HONDURAS, PERÚ, PANAMÁ, PARAGUAY por representación, REPÚBLICA DOMINICANA por representación, URUGUAY y VENEZUELA por representación. El Director MARCELO DE FELIPPES inició la reunión con un breve relato sobre la trayectoria de la CIT, destacando sus logros y trabajos. El Secretario General, PAULO VICENTE CALEFFI, agradeció a sus invitados especiales, como a la Sra. LUIZA RODRIGUES, representante de la ONU, bien como el Rector Asociado de la Universidad de Miami, Sr. OLIVIER BOUCLIER y el Sr. CLESIO ANDRADE, presidente de la CNT, confiriendo el quórum de los Capítulos. PAULO CALEFFI, Secretario General de la CIT, relató acerca del día de la creación de la CIT, en la ciudad de São Paulo y su trayecto. El Sr. MARTIN SANCHEZ ZINNY, Subsecretario General, dio su pronunciamiento acerca del aniversario de la CIT y señaló que como encargado de dar procedimiento al estudio de alteración estatuto de la CIT, consultó a los directores regionales obteniendo respuesta del Sr. JULIO ARTEMIO. También representó a la CIT e un congreso de laboratorios referente a logística y transporte vinculados a la salud y catástrofes naturales. Presentó algunos temas que están vigentes en las agendas mundiales en la que la CIT también debe estar informada; señaló su satisfacción por los recientes encuentros regionales de los Capítulos. El presidente de la CNT, Sr. CLÉSIO ANDRADE, se pronunció recordando sobre la primera reunión de la CIT, reconociendo su trayectoria y evolución desde el momento de su creación, destacando la creación de los ministerios de transportes en algunos países. Relató que el tema de seguridad en el transporte será uno de los mayores retos en los próximos años, además del avance de la CIT en el sector en todos los modales de transporte; y afirmó que la CNT tuvo un gran éxito con la inclusión de todos los modales en todos los países por la importancia que esto conlleva para la integración y lograr mayor eficiencia. En secuencia, se dieron los pronunciamientos de los Directores Regionales Sr. NELSON CHÁVEZ VALLEJO, Sr. JULIO ARTEMIO JUÁREZ MORÁN y Sr. MAURO BORZACCONI. El Sr. JULIO ARTEMIO, relató que intentó una reunión con el Sr. JUAN FREDDY MARTÍNEZ, presidente del Capítulo Nicaragua, para fines de reorganización de la representación del Capítulo, pero no se pudo realizar. Llevó a cabo una reunión con los miembros del transporte centroamericano en Honduras, donde se denunció que Honduras volvió hacer el control aduanero; la región tiene 4 tratados de integración económica que establece la contratación de servicios de transportes, además del acuerdo regional de procedimientos migratorios CA4 que habla de la libre circulación de bienes y personas en la que migración no debe tener ningún tipo de control para los miembros. Afirmó que el control ha generado extensas colas kilométricas de camiones en las vías, tomando 4 días para cruzar el territorio centroamericano. Apuntó a un problema político con el cambio de gobierno en El Salvador, en la que los servidores aduaneros, adoctrinados contra el capitalismo, dificultan el paso fronterizo. El Sr. MAURO BORZACCONI llamó a la

reflexión de que el transporte de carga sigue siendo el único castigado de todos los modales; en dónde los pasos de frontera son verdaderos estacionamientos. La falta de fluidez de los camiones en las fronteras es lo que encarece la actividad logística y el producto final. A pesar de la nueva tecnología y de nuevos camiones, la demora sigue siendo similar a la de los años 50. La Sra. LUISA RODRÍGUEZ, representante de la UNCTAD, hizo una introducción de las actividades de la UNCTAD. Señaló que puede existir un divorcio entre los acuerdos del ámbito de la OMC y la práctica de esos acuerdos, resaltando que en este año ha entrado en vigor el Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC. Informó que en el área de facilitación de frontera, la UNCTAD está participando de proyectos para hacer realidad la disminución de los trámites de frontera, no solo en América Latina pero en otras regiones. La UNCTAD está consciente de la importancia del transporte y logística para el desarrollo y señaló que están abiertos a colaborar con iniciativas conjuntas con la CIT. El Secretario General, PAULO VICENTE CALEFFI, consultó si sería posible trabajar junto con la UNCTAD para buscar solución a los pasos de frontera. LUISA RODRIGUEZ aclaró sería necesario un protocolo de intención. A continuación se realizó el otorgamiento de la MEDALLA DEL ORDEN DEL MÉRITO INTERAMERICANO DE TRANSPORTES al presidente de la CNT, Sr. CLÉSIO ANDRADE y al rector asociado de la Universidad de Miami, Sr. OLIVIER BOUCLIER. En seguida, autoridades hicieron entrega de obsequios institucionales en manos del Secretario General, del Subsecretario General y de los Directores Regionales, en celebración del aniversario de la CIT, a seguir: Sr. FRANCISCO CARDOSO, presidente de la ABTI, Sr. MARCOS CARTER BERTOLOTTI, presidente de la FENABUS y Sr. DANIEL INDART, presidente de la FADEEAC. La Directora de la CIT, LARISSA BARRETO REVETE presentó el informe de la Secretaria General y señaló la necesidad de proyectos de largo plazo para la entidad y un plan de ejecución. El Secretario General pidió a que los Capítulos hagan sus contribuciones para presentar objetivos y planes y expresó su deseo que para la Asamblea en Arequipa se presente el plan. La directora señaló la necesidad de los Capítulos conecten a la CIT con sus contactos de la prensa e informen sus actividades de las entidades asociadas. Además, informó que la CNT abrió un espacio exclusivo para publicaciones de la CIT en la revista CNT, la cual es distribuida en todo Brasil; llamó a que todos se dispongan a participar con temas y artículos con el objetivo de hacernos más conocidos. LUISA RODRÍGUEZ dejó a disposición el *newsletter* de la UNCTAD para la colaboración. Además, LARISSA BARRETO REVETE informó que la Secretaria General pretende un acercamiento a las entidades, juntamente con los directores regionales, para visitar a los Capítulos y desarrollar proyectos. PAULO VICENTE CALEFFI solicitó que, cuando ocurran reuniones del sector en los países, inclusive las ferias y exposiciones, los Capítulos comuniquen con antelación a la Secretaría General para que los directores y él también se hagan presentes. Expuso el ejemplo de la CNT en Brasil, en la cual las entidades tienen un plan de encuentros anuales con fechas predeterminadas. El Sr. DANIEL INDART, presidente del Capítulo Argentina, aprovechó la oportunidad para comunicar que el 14 de diciembre FADEEAC hará una celebración de sus 50 años invitando a todos. El Secretario General sugirió una votación para realizar una reunión extraordinaria festiva por el aniversario de la entidad.

Todos aprobaron por unanimidad. En seguida, PAULO CALEFFI dio inicio al tema de inseguridad en el sector de transportes en Rio de Janeiro y región, alertando acerca del panorama de la organización criminal. Ante eso, la CNT ha presentado a la CIT una Moción firmada por todas las federaciones de transporte de Brasil. La CIT presentó la Resolución 1º/2017, la cual fue aprobada por la asamblea. En el tema siguiente, la asamblea aprobó la filiación de dos entidades brasileñas: la SETCERGS - *Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Rio Grande do Sul*; ABTI - *Associação Brasileira de Transportadores Internacionais*, y una entidad ecuatoriana, FENATTURE - Federación Nacional de Transporte Turístico del Ecuador. PAULO CALEFFI señaló que es necesario que los Capítulos acerquen sus entidades a la CIT con el objetivo de fortalecer la organización. El Subsecretario General, MARTÍN SÁNCHEZ ZINNY, dio prosequimiento al tema de las catástrofes naturales y el rol de la logística. LUISA RODRÍGUEZ presentó el tema de transporte multimodales y los cambios de paradigmas logísticos cuanto a flujos de comercio y del transporte. Habló de las rutas que tienen mayor conectividad con los puertos marítimos en el mundo, del rol de China en el flujo de comercio. Señaló la preocupación de la UNCTAD en proyectar políticas públicas de encuentro a la multimodalidad en las distintas etapas de la cadena logística. Asimismo, del punto de vista del transporte marítimo, señaló la tendencia en crear mayor capacidad de oferta con la ampliación de los buques. Alertó, sin embargo, que no todos los países tienen la capacidad de recibir esos buques, ni capacidad de ampliar sus puertos, alertando que en el futuro habrá menos rotas para el transporte marítimo. Afirmó que en sus estudios, Brasil ha venido expandiendo los movimientos en los puertos y sus sistemas de cabotaje. WALDEMAR ROCHA JUNIOR, presidente de la FENAMAR, tomó la palabra reconociendo que los países enfrentan problemas de diferentes características y que no a todos se aplica la misma solución, pero, cuando se piensa en Brasil, un país con 8.500 kilómetros de costa y con ríos navegables, admite que existen dificultades para el desarrollo del cabotaje, señaló que Brasil puede participar como apoyo para la conectividad de todo el transporte de las mercancías. WALDEMAR ROCHA alertó que el combustible para los buques nacionales tiene un costo más elevado que los buques extranjeros; la burocracia también es un gran obstáculo para que los buques atraquen en los puertos; no hay puertos exclusivos para el cabotaje. Concluyó que el tema está en debate en Brasil y se requiere avances para que exista esa conectividad con los modales de transporte.

#### 2º DIA – 25 DE MAYO

El Secretario General inició los trabajos con el informe de resultados de la reunión entre la CIT y la OEA, en la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) en Washington. El Sr. OTONIEL DIGHERO, de la gremial GRETEXPA de Guatemala presentó como se dieron las primeras comunicaciones mediante la CIT con el gobierno, todas sin éxito a pesar de los esfuerzos, hasta llegar al ámbito de la OEA. Las respuestas del gobierno de Guatemala no fueron satisfactorias. Destacó que en la audiencia en la CIDH la intervención de la CIT fue certera, con fuertes argumentos, poniendo en alerta a los comisionados de la OEA. GRETEXPA recibió contrapropuestas por parte del Gobierno, pero aclara que hasta la fecha no se pueden analizar los resultados de esa

reunión, a no ser medir la voluntad y gestiones de la Comisión de la OEA. OTONIEL aclaró que GRETEXPA siempre ha tenido la disposición de dialogar con el gobierno, y expresó que, hasta la fecha de la audiencia, el gran problema fue que en realidad nunca han contado con un interlocutor. Señaló que las representaciones de Guatemala no han puesto atención a la situación de muertes en el país. En la comisión el gobierno propuso la modificación del sistema de pago para evitar la extorsión, pero GRETEXPA aclaró que no se oponen al cambio, pero al modo como el gobierno impondría a las empresas el manejo del capital.

OTONIEL DIGHIERO informó que para septiembre se programó una visita en la que la OEA irá a dialogar con el Gobierno de Guatemala. Por otro lado, como medida preventiva, la gremial también solicitó a la CIDH para que gestionaran ante el gobierno medidas cautelares para quienes conforman la directiva de la gremial y a todos los afiliados, puesto que ellos ya han vivenciado persecuciones por parte del gobierno. Por último, expresó su apoyo a Brasil, recomendando que lleven la situación de robo de cargas ante la CIDH para evitar lo que hoy ocurre en Guatemala. Por parte de la CIDH, las autoridades expresaron ser la primera vez en la historia que empresarios del sector de transporte se manifiestan por un problema de derechos humanos. PAULO CALEFFI, Secretario General, propuso en llevar el tema en los medios de comunicación para mantener vivo el tema de Guatemala y exponer que la CIT está atenta a la situación de transporte. Además, propuso al Capítulo Brasil invitar al Capítulo Guatemala para exponer lo que ocurrió para prevenir que se repita en otros países. Por último, propuso que, en caso de que Brasil logre la audiencia ante la CIDH de la OEA, se invite un miembro de Guatemala para asistir y dar continuidad al tema. El Sr. PEDRO LOPES, vicepresidente del Capítulo Brasil, afirmó que, juntamente con el Sr. FLAVIO BENATTI, coordinador de la sesión de carga de la CNT, incluirán en la agenda de la reunión prevista para el 08 de junio con el fin de atender a la propuesta del Secretario General, para que el tema de la inseguridad sea presentada ante las comisiones de carga y pasajeros de la CNT. A seguir, el Sr. CAMILO GARCÍA MORENO, presidente del Capítulo Colombia, inició su presentación relatando el caso de LUIS ORLANDO RAMÍREZ, quien solicitó asilo en la República de Canadá en virtud de persecución política a él y otros empresarios en Colombia, agradeciendo a la Secretaria General en los trámites para los requerimientos en ese proceso. Informó que cuanto a la situación en el transporte de cargas por carreteras en Colombia, el país ha tratado de generar políticas públicas que mejoren la competitividad para mejorar el *ranking* comercial del país, por lo que el gobierno está transformando todo el sistema de transporte de carga. Señaló que para quienes hacen transporte de carga es difícil tener tranquilidad respecto a los costos variables. La infraestructura, la gestión empresarial y la gestión de aduanas son las que más impactan la logística del país, además de la falta de zonas adecuadas para carga y descarga e insuficiencia de zonas logísticas. Ante eso, hacen uso de herramientas tecnológicas e de innovación; hay empresas trabajando con un documento conocido como Manifiesto Electrónico de Carga en la que se espera que todas las empresas puedan adherir. El Gobierno inventó un sistema conocido como SICE TAC para saber el costo de los operadores del transporte y alertó que con eso, surgió un conflicto creando un precio de referencia, lo que es un reclamo por parte de los

empresarios de carga. Otro sistema creado es el Registro Nacional de Carga el cual generó rupturas entre los transportadores, causando los paros desde 2011. Después del paro nacional el grupo de la cruzada camionera comenzó a ser cuestionada. CAMILO GARCIA relató que capturaron a 14 directivos y pasado un día apenas uno quedó preso. Hay muchos intereses políticos y económicos. Ellos dicen que existe una persecución. PAULO VICENTE CALEFFI informó que se hizo una correspondencia al gobierno y mostrando preocupación con el hecho, a pesar de no conocer todos los factores. El Sr. MARCOS CARTER BERTOLOTTI, presidente del Capítulo Chile, informó que lo mismo ha sucedido en Chile, que han arrestado a los dirigentes después de un paro; es la forma como el gobierno actúa para callar a los empresarios del transporte. El Sr. NELSON CHÁVEZ VALLEJO, presidente del Capítulo Ecuador, relató su experiencia ante el alza repentina del cobro de los peajes, para eso estudiaron las vías legales y pusieron al costado de las vías sus camiones como protesta al aumento del peaje, algo disfrazado de paro. Con eso, las autoridades les dieron la oportunidad de una conversación, donde pidieron un estudio que justificaran el alza del peaje y la fiscalización de la utilidad de los recursos. Surgió un acuerdo, y se neutralizó el alza, manteniendo el mismo precio. El Sr. JULIO ARTEMIO MORÁN, presidente del Capítulo Guatemala, afirmó que erradicaron un documento conocida como tarjeta de operación que servía de herramienta hace 20 años; el Transporte de carga no es regulado en Guatemala, a no ser el internacional; por otro lado el de transporte de pasajeros es todo regulado. El Sr. BENJAMIN CASTRO FLORES, presidente del Capítulo Honduras, llamó a la reflexión al cambio de actitud de los empresarios para dar el ejemplo a otros agremiados. La tarifa en Honduras es regulada, pero un 20 por ciento de los usuarios no lo pagan porque no hay sanciones claras para el que no cumple. Siempre hay gente que le saca provecho al volumen bajándole a los precios del flete, eso son malas maniobras que no cobren los costos. Afirmó que en la asamblea de Argentina se habló de crear una comisión para llevar adelante ese estudio, y nada sucedió. PAULO CALEFFI preguntó a Martin Rojas acerca de la posición de la ATA cuando hubo en los Estados Unidos un aumento en la oferta de fletes. MARTIN ROJAS informó que del Gobierno americano no se manifiesta ni tiene control regulatorio de eso y que actualmente la falta de choferes ha provocado una reducción en la oferta. El Sr. PAULO GABA JR., presidente de la FENALOC, manifestó que la CNT ha creado una comisión de estudio sobre los aplicativos de transporte de todos los tipos de transporte junto al gobierno; recomendó la distribución de un libro acerca de los aplicativos y su futuro. El Sr. DANIEL INDART, presidente del Capítulo Argentina, hizo mención al homenaje por la fecha patria de Argentina, bien como la celebración del aniversario de la CIT. Además expuso algunas reflexiones acerca de lo que se ha presentado en los temas, relatando el progreso de la implementación del sistema TIR en Argentina y su preocupación acerca de la inseguridad en Brasil, ya común en otros países. GUILLERMO WERNER, Secretario General de la FADEEAC presentó el tema acerca del proyecto RANGO VERDE sobre el medio ambiente y el transporte. La falta de conciencia y la falta de incentivos fiscales por parte del gobierno son barreras que explican el porqué de que no se avanza el tema en el sector. Expuso un video de tragedias producto de los cambios climáticos y estadísticas de producción del sector.

PAULO CALEFFI felicitó la presentación y trabajo de la FADEEAC. MARIA CECILIA ANAN, coordinadora del Consejo de Jóvenes Empresarios de la FADEEAC, presentó un proyecto llamando a reflexión la importancia del conjunto de fuerzas de distintas generaciones; para los jóvenes empresarios el reto es enlazar las distintas generaciones; es beneficioso fomentar programas que posibilitan el intercambio de aprendizaje mutuo entre distintas generaciones. Señaló que en empresas familiares, al no saber delegar las pautas, la sucesión se pierde. Como empresarios, se debe adoptar el rol entrenador de los jóvenes, reiterando que una generación no debe ser obstáculo para la otra, ya que el adelanto tecnológico va muy rápido. El Secretario General de la CIT la felicitó y llamó la atención a la participación de hijos de empresarios miembros de la CIT. PAULO CALEFFI, afirmó que hay sillas en los organismos gubernamentales que podrían estar en las manos de los empresarios. Informó que es candidato a Diputado Federal en su ciudad y que además, hay organismos que abren espacio para otras organizaciones. Reiteró que las entidades brasileñas y la CNT se comprometieron en dar aporte financiero. Eso ayudará a que la CIT se haga presente en algunos espacios. La fuerza se logra tomando esos espacios. Solicitó que para la asamblea en Perú, le gustaría saber qué cargos ocupan los miembros de la CIT en otras organizaciones. El Sr. FRANCISCO CARDOSO, presidente de la ABTI, expuso que no hay la misma reciprocidad para los modales aéreos o marítimos y que está trabajando en un estudio para modificar el ATIT, el cual tiene más de 40 años, y los Capítulos pertenecientes al acuerdo - Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Uruguay, Paraguay y Perú-, pueden estudiarlo y se firme un documento único de la CIT al SGT5, caso se llegue a un consenso. Otra preocupación presentada por FRANCISCO CARDOSO son los riesgos cuando transportan mercancías en tránsito aduanero, en caso de un robo, el transportador es responsable por los impuestos, que si no son pagos, la aduana puede tomar el camión; eso ha sucedido en Argentina, pero lo mismo no se aplica en Brasil. Señaló que el costo y riesgo debe ser a cargo del importador y que los demás modales de transporte no tienen esos riesgos, por lo que propuso que sea incorporada en las definiciones de unidad de transporte la frase “excepto camión tractor” la cual desvincularía la unidad automotora del proceso de la mercancía para que la aduana se concentre en la mercancía y no en el conjunto del camión. Aprovechó el momento, juntamente con el presidente de la SETCERGS, AFRÂNIO KIELING, para invitar a todos para la feria TRANSPOSUL en Porto Alegre, Brasil. MAURO BORZACONNI, Director del Cono Sur, manifestó su apoyo a los cambios del ATTIT y expresó su preocupación a los incumplimientos de las normas vigentes. A seguir, el Secretario General, PAULO CALEFFI, propuso que hasta la reunión en Perú, los temas del sector de pasajeros queden concentrado en las manos del Sr. JAIME JAIME DELGADO, presidente del Capítulo México, ahora también Director del Sector de Pasajeros de la CIT, quién tomó la oportunidad para presentar una reflexión acerca de la profesionalización del sector. Afirmó que el modelo tradicional del transporte está siendo puesto a prueba y los transportistas capacitados sabrán presentar respuestas a esos nuevos retos. Además, los temas del sector de cargas fueron delegados al Sr. FRANCISCO CARDOSO, presidente de la ABTI, ahora Director del sector de Cargas de la CIT. El Sr. FERNANDO FUENTES PERALTA, presidente del Capítulo Perú,

reiteró la invitación para la XXVIII ASAMBLEA GENERAL DE LA CIT, EL 22 Y 23 DE NOVIEMBRE DE 2017, en el Hotel Libertador, en la ciudad de Arequipa. El Sr. JOSE JUAN CICCIA, Director del Capítulo, recomendó a quienes planifican hacer turismo, que lo hagan después de la reunión de la CIT para que estén ya habituados con la altura de la ciudad. LARISSA BARRETO REVETE, Directora Ejecutiva de la CIT, tomó la oportunidad para solicitar propuestas de temas para la próxima asamblea. El Capítulo Perú señaló interés en hablar acerca de la informalidad en el transporte en el sector de cargas y pasajeros. El Sr. MARCOS CARTER BERTOLOTTO propuso el tema sobre la tecnología que se está implementando en los buses urbanos. El Sr. PEDRO LOPES, vicepresidente del Capítulo Brasil, pidió que cada país remita temas especiales discutidos en el ámbito de la CIT para publicaciones en la revista de la CNT, la cual será presentada en ambos idiomas y además propuso realizar la XXIX Asamblea Ordinaria en el primer semestre del 2018, en Brasilia- DF. Todos votaron a favor. PAULO CALEFFI dio por encerrada la XXVII Asamblea General en Nueva York.

Concuerta fielmente con lo ocurrido en la XXVII Asamblea General Ordinaria de la CIT, el contenido de esta acta secretariado por mi persona, LARISSA DEL C. BARRETO REVETE. En fe de ello, doy testimonio y firmo en la ciudad de NUEVA YORK el 25 de mayo de 2017.



**PAULO VICENTE CALEFFI**  
Secretario General de la CIT



**LARISSA DEL C. BARRETO REVETE**  
Secretaria Ad Hoc